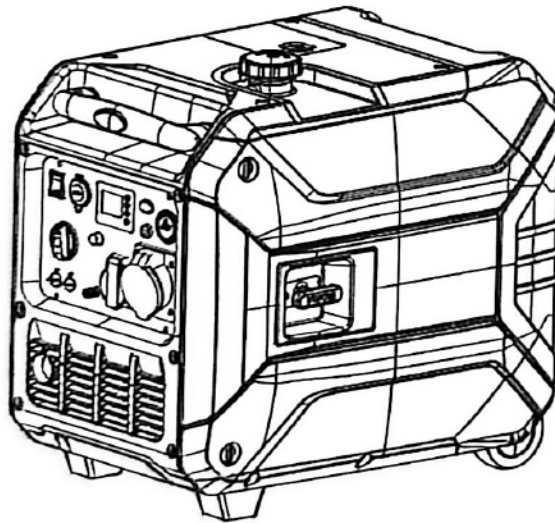


# ***KASUTUSJUHEND***

**Et generaatorit õigesti ja ohutult kasutada, lugege see juhend hoolikalt läbi; vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.**

**Kui teil on generaatoriga probleeme, võtke ühendust müügiettevõtte või volitatud edasimüüjaga.**

## **BENSIINIGENERAATOR**



Täname, et kasutate digitaalset invertergeneraatorit!

Käesolev juhend kirjeldab generaatori kasutamist ja hooldamist. Enne masina kasutamist lugege juhend hoolikalt läbi ja veenduge, et olete sellest aru saanud; vale kasutamine võib põhjustada ohte või seadmekahjustusi. Õige ja ohutu kasutamine pikendab generaatori tööiga.

Toote pideva täiustamise tõttu jätab ettevõtte endale õiguse masinat ette teatamata parandada. Pange tähele, et juhendis kirjeldatud generaator ja teie generaator võivad erineda. Küsimuste korral pöörduge edasimüüja poole.

Enda ja teiste inimeste ning vara kaitseks pöörake erilist tähelepanu ohutusmärgistega tähistatud punktidele.

Märkus:

- ▲ HOIATUS - juhiste eiramine võib põhjustada väga raskeid kehavigastusi ja varakahju.
- ▲ HOIATUS - juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või varakahju.
- ▲ HOIATUS - juhiste eiramine võib kahjustada teie generaatorit või muud vara.

Märkus:

1. Seda juhendit tuleb käsitada masina osana ning see tuleb edasimüügil koos masinaga ostjale üle anda.
2. Kui teil on küsimusi selle masina kasutamise või hoolduse kohta, palun

pöörduge nõu saamiseks edasimüüja poole;

3. Käesoleva juhendi autoriõigus kuulub ettevõttele ning ettevõttel on lõpliku tõlgendamise õigus;

4. Juhendi ühtegi osa ei tohi ilma ettevõtte kirjaliku loata paljundada.

# Sisukord

1. Ohutusjuhised	5
2. Tunne oma generaatorit	9
3. Juhtseadised ja funktsioonid	11
4. Generaatori kasutamine	17
5. Hooldus	28
6. Hoiustamine ja transport	39
7. Tõrkeotsing	42
8. Tehnilised andmed	43

## 1. Ohutusjuhised

Isikliku ja varalise ohutuse tagamiseks lugege see juhend enne generaatori kasutamist tähelepanelikult läbi. Õnnetusi aitab vältida ainult generaatori ohutute kasutusvõtete tundmine.

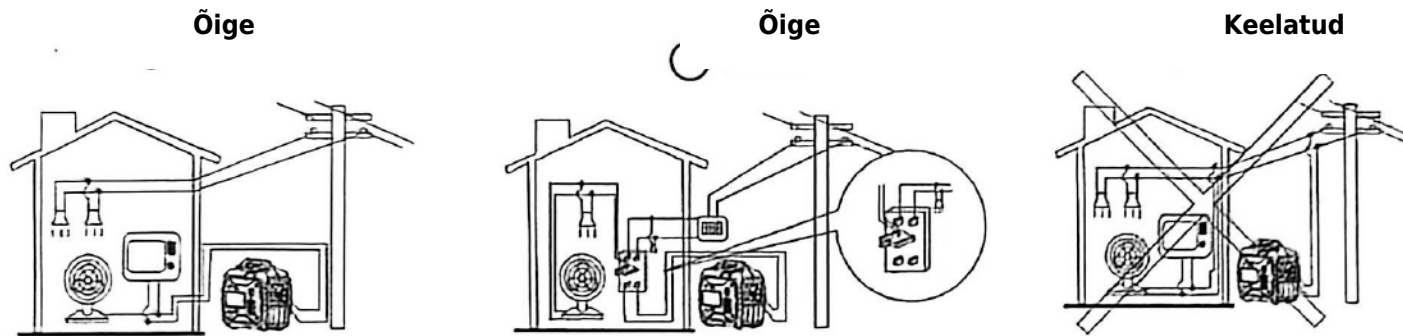
- Veenduge, et lapsed ja lemmikloomad oleksid generaatori tööpiirkonnast eemal.
- Generaatori heitgaas sisaldab CO-d ja muid kahjulikke gaase; ärge kasutage generaatorit siseruumides ega halvasti ventileeritud kohas.
- Ärge kasutage generaatorit märjas, vihmas või lumes ega märgade kätega.
- Ärge puudutage töö ajal pingestatud osi, näiteks paneeli pistikupesi või pistikujuhtme paljastatud osa.
- ▲ HOIATUS - Ärge ühendage generaatorit otse maja elektriahelaga.
- Õppige enne kasutamist, kuidas generaator kiiresti välja lülitada, ja mõistke iga juhtseadise põhitööd.
- Kui generaator töötab või on just seiskunud, on summuti ja muud mootori osad väga kuumad; ärge neid puudutage.
- Bensiini ja õli lisamine peab toimuma hästi ventileeritud avatud kohas pärast generaatori väljalülitamist ja jahtumist.

- Generaatorit tuleb hoida ja kasutada eemal tulest, suitsust, kõrgest temperatuurist jms.
- Enne iga käivitamist tehke tööeelne kontroll, et vältida õnnetusi või seadmekahjustusi.
- Asetage generaator tööks tasasele pinnale. Kallutatuna võib bensiin välja valguda.
- Enne kasutamist maandage generaator.
- Hoidke generaatori esipaneeli, tagaluugi ja alusplaadi ventilatsiooniavad avatuna ning prahist puhtad.

### 1.1. Ühendamine koduse elektriabelaga

▲ HOIATUS - Kui generaator ühendatakse koduse elektriabelaga varutoite jaoks, peab ühenduse tegema kutseline elektrik või elektritööd tundev isik.

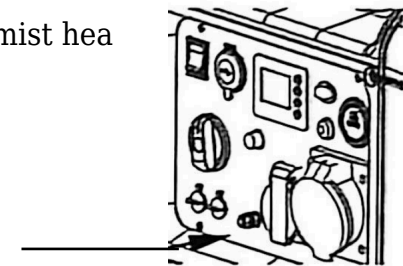
▲ ETTEVAATUST - Ühendage generaator koduse elektriabelaga alloleva skeemi järgi, seejärel kontrollige hoolikalt ühenduste ohutust ja töökindlust. Vale ühendus võib põhjustada generaatori kahjustumise, tulekahju või elektriseadmete kahjustumise.



### 1.2. Generaatori maandamine

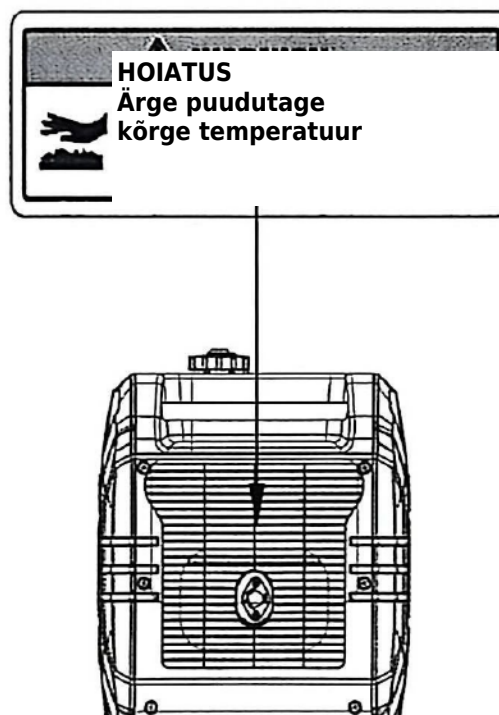
▲ ETTEVAATUST - Elektriõhtuse tagamiseks ühendage maandusmutter enne generaatori kasutamist hea juhtivusega maandusjuhtmega maasse.

maandusmutter



### 1.3. Hoiatussildid

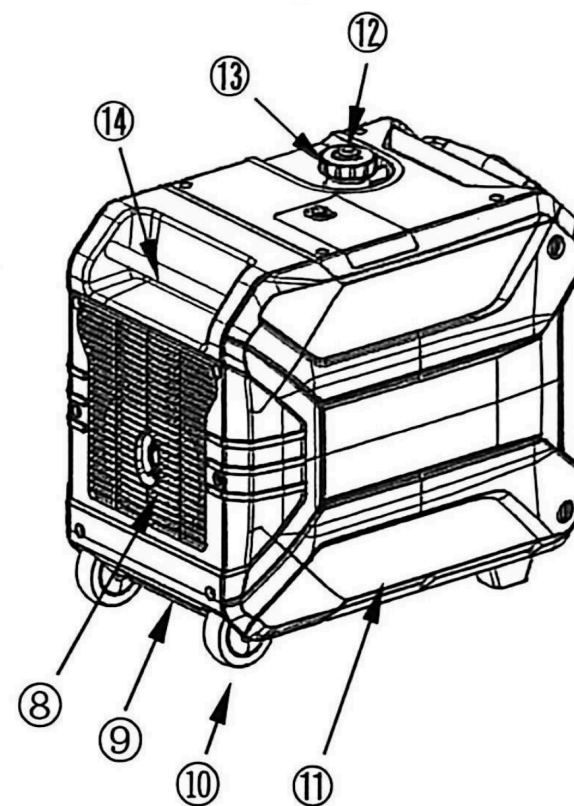
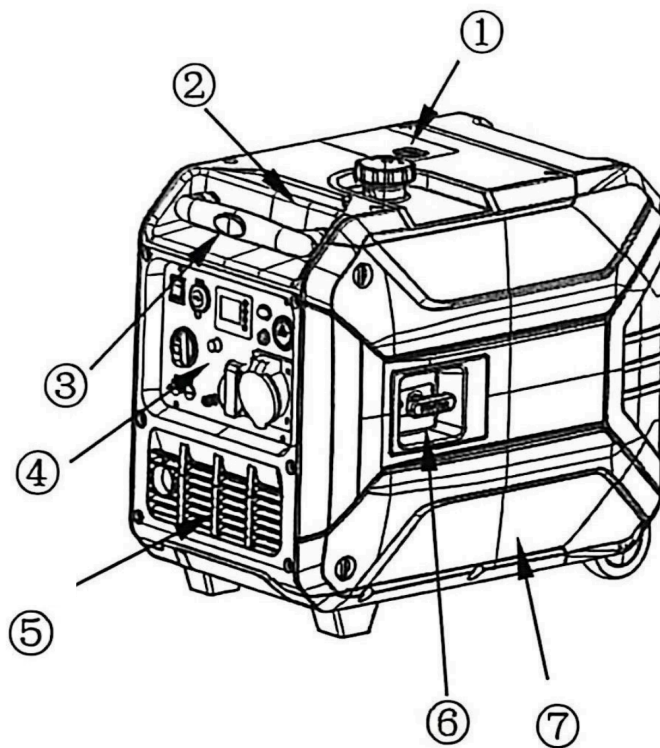
Generaatori korpusele on kinnitatud hoiatussildid, mis hoiatavad võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lugege hoolikalt nii korpusel olevate siltide sisu kui ka ohutushoiatusi ja märkusi. Kui silt on lahti tulnud või loetamatu, võtke ühendust edasimüüjaga ja laske see asendada.



## 2. Tunne oma generaatorit

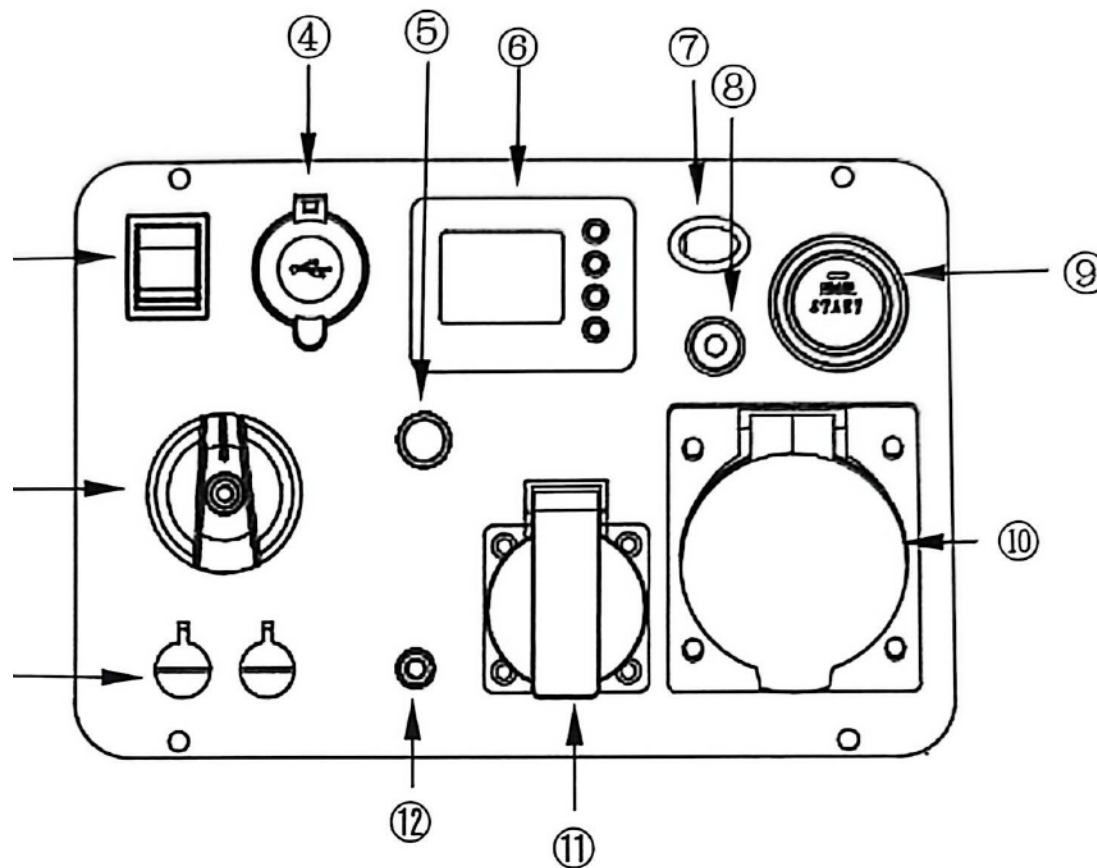
### 2.1. Generaator

1. Süüteküünla hoolduskaas
2. Ülemine kaas
3. Veokäepide
4. Juhtpaneel
5. Ventilatsiooniavad
6. Tõmbekäiviti
7. Parempoolne külgate
8. Sädemepüüdur
9. Summuti kate
10. Õhuvabad rattad
11. Vasakpoolne külgate
12. Kütusepaagi kork
13. Kütusepaagi kork
14. Kandekäepide



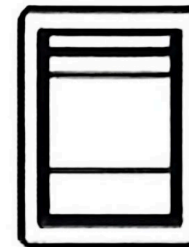
## 2.2. Juhtpaneel

1. Mootori lüliti
2. 3-ühes lüliti (kütuselüliti)
3. Paralleeltöö väljundid
4. USB-port
5. DC termokaitse
6. Andmenäidiku keskus
7. Tühikäigu lüliti (ökorežiim)
8. AC lähtestuslüliti
9. Nupust käiviti
10. 3-kontaktiline pistikupesaga 32 A
11. 3-kontaktiline väljatõmbekindel pistikupesaga
12. Maandusmutter



Märkus: generaatori paneeli konfiguratsioon sõltub tegelikust tootest.

ON



OFF

### 3. Juhtseadised ja funktsioonid

#### 3.1. Mootori lüliti

(1) Mootori lüliti asendis "OFF" tähendab, et süütesüsteem on lahti ühendatud ja generaator ei tööta.

(2) Mootori lüliti asendis "ON" tähendab, et süütesüsteem on ühendatud ja generaator saab normaalselt töötada.

#### 3.2. Tühikäigu lüliti

Kui tühikäigu lüliti on asendis "ON", töötab generaator koormuseta madalamal kiirusel ja suurendab kiirust vastavalt ühendatud koormusele kuni suurima kiiruseni. See tagab parema kütusekulu ja madalama mürataseme.

Kui tühikäigu lüliti on asendis "OFF", töötab generaator koormuseta kõrgemal kiirusel ja suurendab kiirust vastavalt ühendatud koormusele kuni suurima kiiruseni (üle 50% koormuse korral on kiirus sama kui ökorežiimis).

Märkus: tühikäigu lüliti peab olema välja lülitatud, kui kasutatakse suure käivitusvooluga seadmeid (nt õhukompressorid, veepumbad jne) või DC-seadmeid.

### 3.3. 3-ühes lüliti

(1) 3-ühes lüliti asendis "OFF" tähendab, et kütuselüliti on täielikult suletud ja generaator ei saa töötada.

(2) 3-ühes lüliti asendis "ON" tähendab, et kütuselüliti on täielikult avatud ja generaator saab normaalselt töötada.

### 3.4. Nupust käiviti

Nupust käiviti on veekindel.

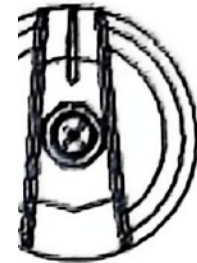
### 3.5. Maandusmutter

Paneeli maandusmutter tuleb lekkevoolust tingitud elektrilöögi ohu vältimiseks ühendada maandusjuhtmega maaga. Generaator peab enne kasutamist olema maandatud.

### 3.6. DC termokaitse

Kui generaator on ülekoormatud, rakendub termokaitse ja generaatori DC-väljund peatub. Generaatori tavapärase töö tagamiseks lülitage ühendatud seadmed välja ja vähendage DC-koormus

OFF



ON



seadme või generaatori nimikoormuseni, seejärel vajutage DC termokaitse lülitit, et taastada generaatori DC-väljund.

### 3.7. Andmenäidiku keskus

#### (1) Madala õlitase märgutuli (kollane)

Kui karteri õlitase langeb ohutusjooneni, hakkab madala õlitase märgutuli vilkuma, tuletades meelde, et õli on vähe ja seda tuleb lisada. Kui õlitase langeb alla ohutusjoone, seiskab õlikaitseüsteem generaatori automaatselt ja seda ei saa uuesti käivitada. Generaatorit saab käivitada alles pärast mootoriõli lisamist.

#### (2) Rikke märgutuli (punane)

Rikke märgutuli süttib, kui generaator tuvastab seadme väljundis vea (ülekoormus, lühis, suur pingekõikumine jne).

Kui generaator tuvastab kerge ülekoormuse, vilgub rikke märgutuli. Suure ülekoormuse korral katkestab generaator väljundi, et generaatorit kaitsta. Sel ajal kustub töö märgutuli, rikke märgutuli jääb põlema ja paneelilt väljundit ei tule, kuid mootor ei seisku.

Kui generaator töötab normaalselt ja on ühendatud elektriseadmega, kuid rikke märgutuli jääb põlema, töö märgutuli on kustunud ning seade ei saa koormust, toimige järgmiselt:

1. Lülitage kõik ühendatud elektriseadmed välja, seejärel lülitage generaator välja ja lahutage generaator elektriseadmetest.
2. Kontrollige ühendatud seadmete koguvõimsust ning veenduge, et see jääb generaatori nimivõimsuse piiridesse.
3. Pärast kontrolli käivitage generaator uuesti ja kui generaator on stabiliseerunud, käivitage elektriseadmed.
4. Kui rikke märgutuli jääb pärast taaskäivitamist põlema, on generaator vigane ning see tuleb ülevaatuseks ja remondiks esitada.

Märkus:

1. Suure hetkekäivitusvooluga seadmete (õhukompressorid, veepumbad jne) käivitamisel võib rikke märgutuli vilkuda ja seejärel kustuda; see ei ole rike.
2. Kui on selge, et häire põhjustas ülekoormus, vähendage koormust pärast seadmete väljalülitamist ja vajutage töö jätkamiseks AC lähtestusnuppu.
3. Generaatorit ei tohi pikka aega üle koormata. Kerge ülekoormus lühendab tööiga, suur ülekoormus kahjustab generaatorit.



(3) Töö märgutuli (roheline)

Kui generaator käivitub ja annab normaalselt väljundit, jääb töö märgutuli põlema.

(4) Digitaalne näidik

Digitaalne näidik kuvab viit teavet: pinge (V), sagedus (Hz), ühe töökorra aeg (H), kogutööaeg (H) ja õlitase. Kuva saab vahetada nupuga "MODE".

Ühe töökorra aeg: lugemine algab iga kord, kui generaator käivitatakse, ning lõpeb ja nullitakse generaatori seiskamisel.

Kogutööaeg: generaatori kogunenud tööaeg alates esimesest käivitamisest (tehasekatsetuse tõttu võib teie generaatoril olla väike näit juba ees).

### 3.8. DC termokaitse

DC termokaitse kaitseb 3-kontaktist pistikupesa, mille nimiväljundvool on 16 A. Kui pistikupesa väljund on üle koormatud, rakendub termokaitse ja pistikupesa väljund peatub. Normaalse töö tagamiseks lülitage ühendatud seadmed välja, vähendage koormus selle pistikupesa nimikoormuseni ja vajutage väljundi taastamiseks DC termokaitset.

### 3.9. AC lähtestuslülit

Kui generaator töötab normaalselt, kuid AC-koormus ületab generaatori nimivõimsust, katkeb generaatori paneeli AC-väljund ja rikke märgutuli jääb põlema. Normaalse töö tagamiseks lülitage ühendatud seadmed välja, vähendage koormus generaatori nimikoormuse piiresse ja vajutage generaatori väljundi taastamiseks AC lähtestusnuppu.

### 3.10. Paralleeltöö

Paralleelpistikuid kasutatakse kahe H6500iE-A generaatori ühendamiseks paralleeltöös. Ühendamiseks on vajalik heakskiidetud kaabel. Kasutusjuhised ja ettevaatusabinõud leiate jaotisest "Paralleeltöö" või küsige nõu edasimüüjalt.

### 3.11. USB-port

Generaatori USB Type-C väljund on veekindel.



#### 4. Generaatori kasutamine

##### 4.1. Ettevalmistus - õli

###### ▲ HOIATUS

See generaator tarnitakse ILMA ÕLITA mootoris; ärge käivitage generaatorit enne, kui mootoris on piisavalt õli.

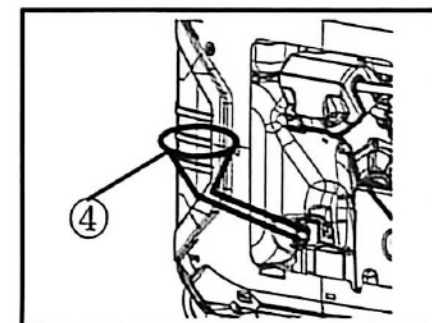
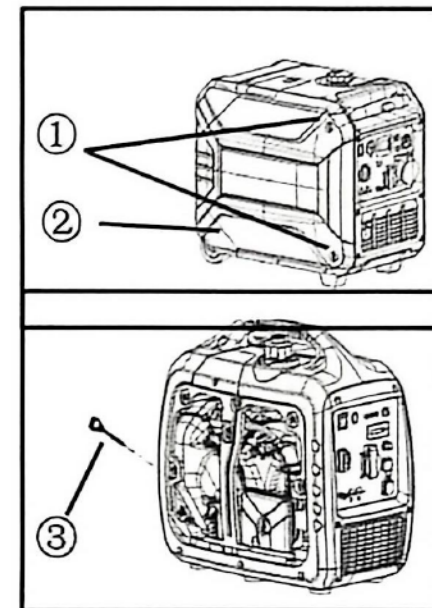
1. Asetage generaator tasasele pinnale.
2. Vabastage nupp (1), eemaldage vasak külgekate (2) ja võtke välja õlimõõtevarras (3).
3. Kasutage letrit (4), et lisada ettenähtud õli, ja keerake õlimõõtevarras kinni.
4. Pühkige jääkõli puhta lapiga ära, et mustus või tolmu ei satuks õlisse.
5. Paigaldage vasak külgekate tagasi ja keerake nupp kinni.

Soovitav õli: SAE 10W-30 (API-SE või parem)

Soovitav õlikogus: 0,6 l (0,158 gal)

Märkus:

1. Ärge kallutage generaatorit õli lisamisel, et vältida liigse õli tõttu generaatori kahjustamist.



2. Ärge kallutage generaatorit pärast õli lisamist, et vältida õli tagasivoolu ja generaatori kahjustamist.
3. Kui kasutate õli väljaspool soovitatud töötemperatuuri vahemikku, valige sobiva viskoossusega õli.
4. Ärge segage erineva spetsifikatsiooniga õlisid, sest see võib halvendada jõudlust.

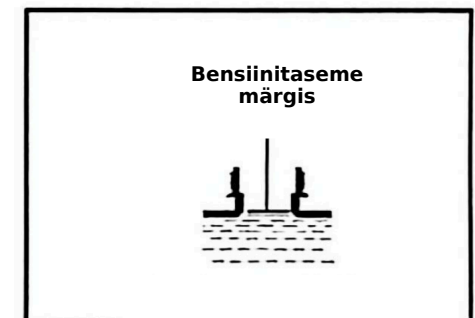
#### 4.2. Ettevalmistus - kütus

##### ▲ HOIATUS

- Bensiin on tuleohtlik ja mürgine aine. Enne tankimist lugege ohutusjuhised hoolikalt läbi.
- Lülitage generaator välja ja tankige hästi ventileeritud kohas.
- Bensiin ei tohi ületada punast märgist, muidu võib see paagi soojenemisel üle voolata.

Tankimise sammud:

1. Eemaldage kütusepaagi kork.
2. Lisage bensiini kuni punase märgini.



**Bensiini maht:**  
7 l

3. Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.
4. Pühkige jääkbensiin puhta pehme lapiga ära, et vältida plastkorpuse kahjustamist.

Soovitav kütus: 87-oktaaniline bensiin

Kütusepaagi maht: 12 l (3,17 gal)

Märkus:

1. Kasutage pliivaba bensiini, et vältida mootori kahjustamist.
2. Ärge kasutage etanooli või metanooli sisaldavat bensiini, muidu võib mootor kahjustuda.
3. Ärge kasutage määrdunud bensiini ning ärge laske mustusel või veel kütusepaaki sattuda.

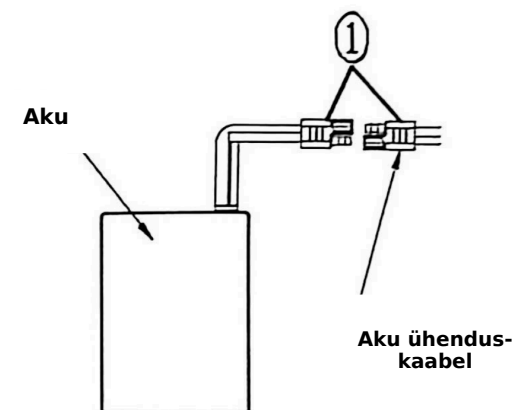
#### 4.3. Ettevalmistus - aku

Aku tühjenemise vältimiseks tarnitakse see generaator nii, et aku ei ole startermootoriga ühendatud. Enne generaatori käivitamist ühendage akujuhe õigesti.

▲ HOIATUS - Aku ühendamise sammud:

1. Vabastage nupp ja eemaldage vasak külgkate.
2. Ühendage aku väljundkaabel käivituskaabliga (1).
3. Paigaldage vasak külgkate tagasi ja keerake nupp kinni.

Märkus:



1. Kui seadet ei kasutata pikemat aega, lahutage kaablid, muidu ei pruugi aku liigse tühjenemise tõttu käivitada.
2. Liitiumakud võivad kõrge temperatuuri ja löögi korral ohtlikuks muutuda; hoidke neid tulest eemal.

#### 4.4. Kasutuseelne kontroll

Kasutajad peavad pöörama tähelepanu generaatori seisukorrale. Isegi kui generaatorit pole kasutatud, võivad olulistel osadel esineda kõrvalekaldeid. Esmakordsel kasutamisel või pärast pikaajalist hoiustamist kontrollige ja hooldage generaatorit hoolikalt; kõrvalekallete korral tuleb need enne kasutamist kõrvaldada.

▲ ETTEVAATUST - Enne iga kasutuskorda kontrollige järgmist:

- Kütus • Õli • Kütuse-/õlitorud (õliahela süsteem)

Märkus: Kui generaatorit on hiljuti kasutatud ja see on teadaolevalt korras, ei ole kontroll vajalik. Kõrvalekallete korral võib tekkida tõsine varakahju.

#### 4.5. Kasutamise ettevaatusabinõud

▲ HOIATUS

1. Ärge kasutage generaatorit suletud ruumis; heitgaas võib põhjustada teadvusekaotust või surma. Kasutage seadet hästi ventileeritud kohas.

2. Ärge ühendage elektriseadmeid enne generaatori käivitamist.

3. Generaator töötab nimikeskkonnas nimiväljundvõimsusel. Kui tingimused sellest erinevad, võivad käivitus- ja väljundomadused veidi väheneda.

Nimitöökeskkond: õhutemperatuur 25 °C, atmosfäärirõhk 100 kPa, suhteline õhuniiskus 30%.

4. Ärge ületage generaatori töövahemikku. Ebasoodsates tingimustes võib jõudlus langeda ja äärmisel juhul ei pruugi generaator töötada.

Generaatori kasutusvahemik: õhutemperatuur -5 °C kuni 40 °C, kõrgus <1000 m, suhteline õhuniiskus <95%.

5. Kui generaatorit kasutatakse väikeses ruumis, on jahutus piiratud ja osa koormusest tuleb vähendada.

6. Ohu ja jõudluse vähenemise vältimiseks hoidke generaator teistest seadmetest või katetest rohkem kui 1 m kaugusel.

7. Hädaolukorras vajutage mootori lüliti asendisse "OFF", et generaator kohe seiskaks.

Märkus: Enne generaatori kasutamist lugege õnnetuste vältimiseks hoolikalt "Ohutusjuhiseid".

#### 4.6. Generaatori käivitamine

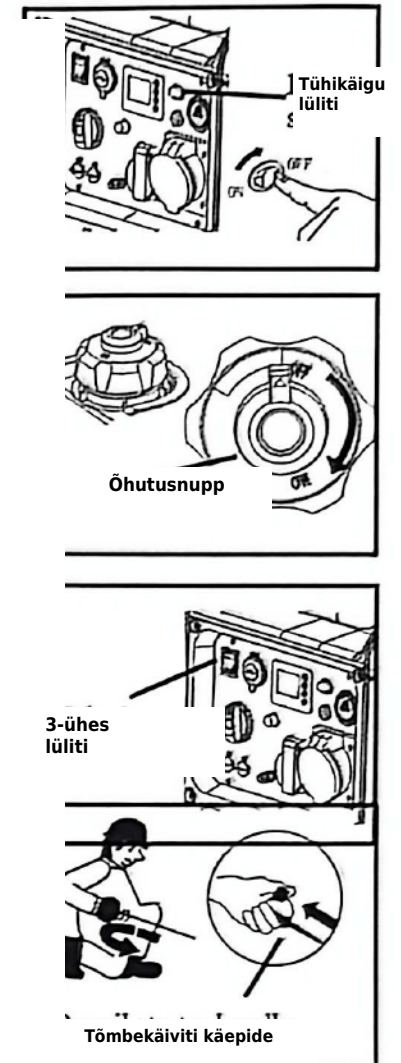
1. Lülitage tühikäigu lüliti asendisse "OFF" (1).
2. Keerake kütusepaagi korki õhutusnupp asendisse "ON" (2).
3. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "CHOKE" (3).

Märkus:

1. Sooja käivituse korral keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON".
2. Pärast tankimist oodake enne mootori uuesti käivitamist mõni sekund.
4. (1) Vajutage nupust käivitat mõni sekund, kuni generaator käivitub, seejärel vabastage see (4).
- (2) Või tõmmake käivitamiseks tõmbekäiviti käepidet.

Märkus: Tõmbekäiviti käepidet tõmmates hoidke generaatorit kinni, et see ümber ei kukuks.

5. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON"; madala temperatuuri korral oodake mõni sekund.
6. Kui generaator töötab asendis "ON" stabiilselt, põleb töö märgutuli.



Märkused:

1. Generaatori seisukorda tuleb töö ajal jälgida. Kõrvalekalde korral peatage generaator kohe ja kontrollige seda.
2. Kui ümbritsev temperatuur on alla 0 °C (32 °F), soojendage masinat 5 minutit enne koormuse ühendamist.
3. Kui ümbritsev temperatuur on alla 5 °C (41 °F), soojendage masinat 3 minutit enne koormuse ühendamist.

#### 4.7. Vahelduvvoolu (AC) ühendamine

Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed on välja lülitatud. Veenduge, et elektriseadmed, sh juhtmed ja pistikud, on heas korras, ning et generaator on maandatud, kui seade vajab maandust.

Kui ettevalmistus on lõpetatud, käivitage generaator. Kui see töötab stabiilselt, ühendage seadme pistik ja seejärel käivitage elektriseade.

Märkus:

1. Väikese AC-koormuse ühendamisel ja DC-koormust mitte kasutades võib tühikäigu lüliti enne ühendamist lülitada asendisse "ON".

2. Kui kogukoormus ületab generaatori nimiväljundvoolu, süttib rikke märgutuli ja väljund katkestatakse generaatori kaitseks.
3. Kui ülekoormuskaitse rakendub suure hetkekäivitusvooluga seadme käivitamisel, proovige mõni kord uuesti. Kui see ei õnnestu, kasutage suurema võimsusega generaatorit.
4. Kui generaator toidab mitut seadet, käivitage seadmed (sh DC) koormuse järgi suurimast väikseimani.
5. Uus generaator peab optimaalse jõudluse saavutamiseks töötama 20 tundi 50% koormusel ja seejärel tuleb vahetada mootoriõli.

#### 4.8. Alalisvoolu (DC) ühendamine

▲ ETTEVAATUST - Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed on välja lülitatud. Veenduge, et kõik elektriseadmed, sh juhtmed ja pistikud, on heas korras; kogu DC-koormus peab jääma generaatori DC-nimikoormuse piiridesse ning seadme nimipinge peab vastama generaatori nimiväljundpingele.

Kui ettevalmistus on lõpetatud, käivitage generaator. Kui see töötab stabiilselt, ühendage seadme pistik ja seejärel käivitage elektriseade.

#### 4.9. AC paralleeltöö

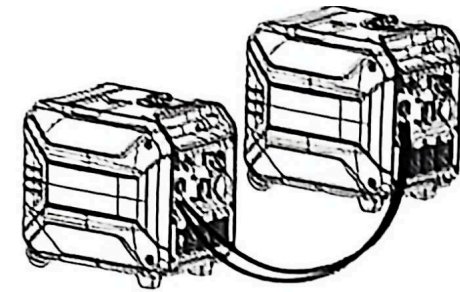
▲ ETTEVAATUST - Sellel generaatoril on AC paralleeltöö funktsioon. Kui elektriseadmete võimsusvajadus ületab ühe generaatori nimiväljundit, võib kahte sama generaatorit kasutada paralleelselt:

1. Kui paralleelvõimsuse vajadus on  $\leq 7$  kW, ühendage kaks generaatorit sobiva kaablikomplektiga (ühendage sama värvi pistikupesad ja juhtmed).
2. Kui paralleelvõimsuse vajadus on  $> 7$  kW, ühendage kaks generaatorit paralleelkarbiga sobiva kaablikomplekti abil.
3. Käivitage generaatorid järjest ja veenduge, et kummagi töö märgutuli põleb ning töö on stabiilne.
4. Generaatorite paralleelühendamisel kasutage mis tahes 230 V AC pistikupesa; paralleelkarbi kasutamisel ühendage seade paralleelkarbi väljundisse.
5. Käivitage elektriseade.

Kahe generaatori nimivõimsus paralleeltöös on 9 kW ning elektriseadme võimsusvajadus ei tohi ületada paralleeltöö nimivõimsust.

Märkus: 1. Paralleeltöö ajal peab generaatori tühikäigu lüliti olema asendis "OFF".

2. Ärge kunagi ühendage paralleelselt eri mudelite generaatoreid.
3. Paralleeltööks tohib kasutada ainult sobivaid paralleeltöökaableid.
4. Ärge kunagi ühendage ega lahutage paralleeltöökaablit, kui generaator töötab.
5. Ühe generaatori kasutamisel tuleb paralleelkaablid eemaldada.



#### 4.10. Generaatori väljalülitamine

Kui generaatori kasutamine on lõpetatud ja see tuleb välja lülitada, tehke järgmist:

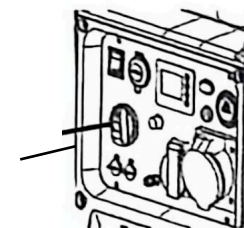
1. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
2. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "OFF".
3. Lahutage elektriseadmed.
4. Enne hoiustamist oodake, kuni generaator on täielikult jahtunud.

#### ▲ HOIATUS

Märkus:

1. Hädaolukorras võib generaatori kohe peatamiseks keerata 3-ühes lüliti otse asendisse "OFF".
2. Õnnetuste vältimiseks lugege enne kasutamist hoolikalt "Ohutusjuhiseid".
3. Kui generaator viiakse mujale või hoiustatakse pikemaks ajaks, tehke kaitsemeetmed jaotise "Hoiustamine transport" nõuete järgi.

3-ühes  
lülit



## 5. Hooldus

1. Kasutajad peavad kasutama generaatorit ohutult ja nõuetekohaselt ning tegema regulaarselt kontrolle ja hooldust, et tagada generaatori ohutus, tõhusus ja pikaajaline töökindlus.

### ▲ HOIATUS

Märkus:

1. Kui te ei tunne hooldustoiminguid, laske neid teha edasimüüjal.
2. Enne hooldust lülitage generaator välja ja laske sellel jahtuda, sest mõned osad võivad põhjustada põletusi.
3. Kasutage vahetamiseks ainult ettenähtud originaalosi; täpsemate juhiste saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõlm	Tavakontroll	Enne kasutamist	Iga 6 kuu või 100 tunni järel	Iga 12 kuu või 300 tunni järel
Kütus	Kontrollige kütusetaset ja paaki lekete suhtes.	● (*1)		
Õli	Kontrollige õlitaset, vahetage.	● (*1)	● (*2)	
Õhufilter	Kontrollige seisukorda, puhastage või vahetage.		● (*3)	
Summutivõrk	Kontrollige, puhastage või vajadusel vahetage.		●	
Süüteküünal	Kontrollige, puhastage või vajadusel vahetage.		●	
Paagifilter	Puhastage või vajadusel vahetage.		●	
Kütusefilter	Puhastage või vajadusel vahetage.			●
Kütusetoru	Kontrollige pragusid või murde; vajadusel vahetage.			●
Heitgaasitoru	Kontrollige pragusid või murde; vajadusel vahetage.			●
Silindripea kaas	Puhastage süsinikustest, vajadusel mitu korda.			★
Klapivahe	Kontrollige ja reguleerige jahtunud generaatoril.			★
Koostud/kinnitid	Kontrollige kõiki koostusid/kinnitusi ja vajadusel reguleerige.			★

- \*1 Kui generaatorit on hiljuti kasutatud ja see on heas korras, võib kontrolli vahele jätta (kõrvalekalded võivad põhjustada tõsist varakahju).
- \*2 Esimene õlivahetus tehke esimese kuu jooksul või pärast 20 töötundi.
- \*3 Niiskes või tolmuses kohas kasutamisel tuleb õhufiltri elementi sagedamini puhastada.
- \* Tärniga tähistatud töid peab tegema volitatud edasimüüja.

### 5.1. Kütuse kontroll

See generaator kasutab bensiinikütust, mis on teatud tingimustes äärmiselt tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Ohutuks kasutamiseks kontrollige kütust enne iga kasutuskorda järgmiselt.

1. Avage kütusepaagi kork ja võtke välja kütusepaagi filter.
2. Kontrollige paagis olevat kütust. Soovitav on 87-oktaaniline või kõrgem bensiin ning paagi nimimaht on 12 l (3,17 gal). Kontrollige, kas kütuse tüüp on õige ja kas kütusekogus vastab kasutusnõuetele. Kütusetase ei tohi ületada nimikütusetaset (punane märgis).
3. Kontrollige, kas kütusepaagis pole lekkeid; vaadake, kas generaatori põhja või ümbritsevale maapinnale pole kütust lekkinud.
4. Ärge kasutage bensiini kuumas, suitsuses või põleva tule lähedal asuvas kohas.

### 5.2. Õli kontroll ja vahetamine

#### (1) Õli kontroll

Generaatori liikuvad osad määratakse õliga. Ohutumaks kasutamiseks ja liikuvate osade kahjustamise vältimiseks puuduliku määrimise tõttu kontrollige õli enne iga kasutuskorda.

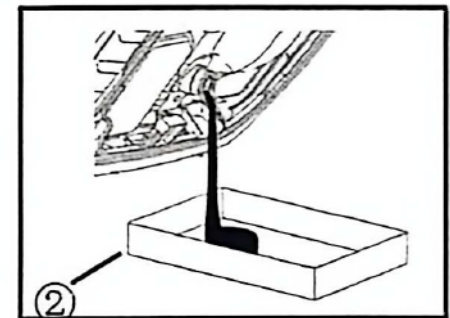
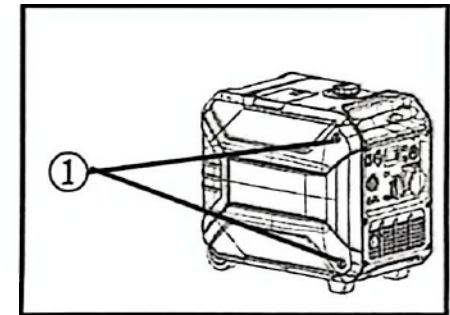
Kontrollige õli enne iga kasutamist.

Võtke õlimõõtevarras välja jaotise "4.1. Ettevalmistus - õli" järgi ning vaadake õlitaset mõõtevardal. Õlitase peab olema tähiste L ja H vahel. Kui tase on üle H, on õli liiga palju ja liigne õli tuleb välja valada; kui tase on alla L, on õli liiga vähe ja seda tuleb lisada.

## (2) Õli vahetamine

Parema töö ja pikema tööea tagamiseks vahetage õli esimesel kuul või pärast 20 töötundi ning edaspidi iga 6 kuu või 100 töötunni järel. Õli vahetamine käib järgmiselt:

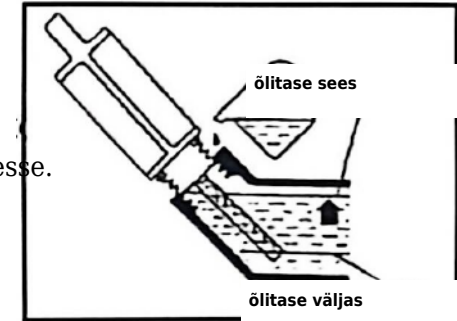
1. Kui generaator on täielikult jahtunud, asetage see tasasele pinnale.
2. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "OFF" ja õhutusnupp asendisse "OFF".
3. Vabastage nupp ja eemaldage vasak külgkate.
4. Eemaldage õlimõõtevarras (4).
5. Asetage õlinõu generaatori alla (2), kallutage generaatorit ja valage õli kiiresti välja.



6. Asetage generaator uuesti tasasele pinnale ja täitke lehtri abil ettenähtud õlikogusega (0,6 l).
7. Pühkige õlimõõtevarras puhtaks ja keerake kinni.
8. Pühkige mahavalgunud õli ära, paigaldage vasak külgkate ja pingutage kruvid.

Märkus:

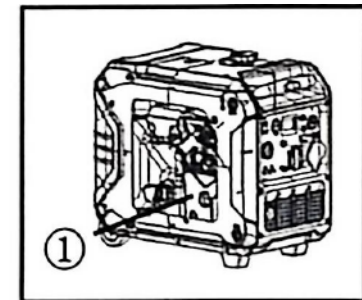
1. Ärge tühjendage õli kohe pärast generaatori väljalülitamist.
2. Ärge laske mustusel generaatori karterisse sattuda.
3. Kasutatud õli tuleb koguda eraldi anumasse ja anda ringlussevõtuks professionaalsesse töötlemiskeskusesse.



### 5.3. Õhufiltri elemendi kontroll

Õhufiltri element filtreerib generaatorisse sisenevat õhku. Parema töö ja pikema tööea tagamiseks puhastage seda iga 6 kuu või 100 töötunni järel. Niiskes või tolmuses kohas määrduv filter kiiremini ning seda tuleb sagedamini puhastada või vahetada. Puhastamine:

1. Vabastage nupp ja eemaldage vasak külgkate.
2. Eemaldage õhufiltri kate (1) ja vahtfilter (2).



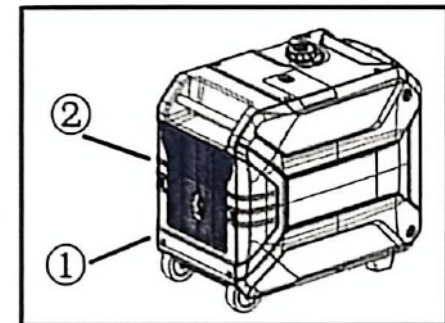
3. Kui filter on lahustit imanud, võtke see välja ja pigistage; korrake toimingut mitu korda.
4. Pigistage ja kuivatage filter pärast puhastamist.
5. Paigaldage filter tagasi õhufiltrisse, paigaldage õhufiltri kate ja vasak külgkate.

Märkus:

1. Filtri puhastamiseks on vaja spetsiaalset lahustit või bensiini.
2. Ärge väänake vahtfiltrit liiga tugevasti, et seda mitte kahjustada.
3. Veenduge, et filter on õhufiltrisse tihedalt paigaldatud ja õhulekkeid ei ole.
4. Ärge käivitage generaatorit ilma õhufiltrita.
5. Katkine või halvasti puhastatud filter tuleb asendada uuega.

#### 5.4. Summuti võrgu kontroll

Sädemepüüdur on generaatori tagaosas olev osa, mis kõrvaldab sädemed

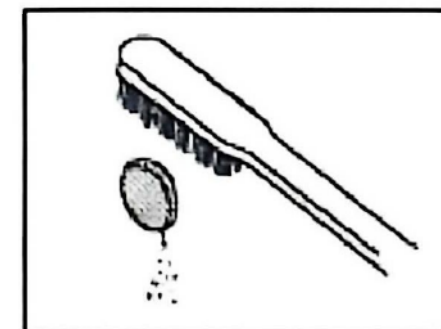
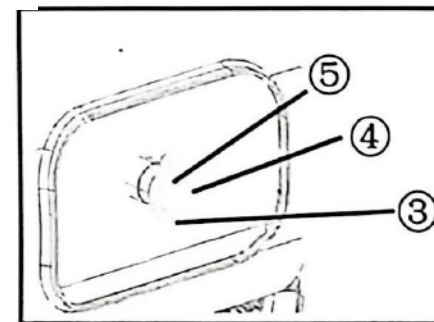


ja püüab heitgaasi osakesi. Parema töö ja pikema tööea tagamiseks puhastage või vahetage seda iga 6 kuu või 100 töötunni järel. Puhastamine:

1. Eemaldage kruvid (1) ja summuti tagakaas (2).
2. Vabastage polt (3), eemaldage summuti tihend (4) ja sädemepüüdur (5).
3. Puhastage summutivõrgu süsinikusetet traatharjaga.
4. Kontrollige sädemepüüdurit ja kahjustuse korral vahetage see kohe.
5. Paigaldage sädemepüüdur ja summuti tihend tagasi.
6. Paigaldage summuti kaitse tagasi ja pingutage kruvid.

Märkus:

1. Ärge kontrollige generaatorit kohe pärast väljalülitamist.
2. Puhastage sädemepüüdurit traatharjaga ettevaatlikult, et vältida kahjustusi.
3. Tagaluugi kuumakaitse peab sobituma deflektoriava välisküljele.
4. Kui sädemepüüdur on katki või seda ei saa piisavalt puhastada, vahetage see uue vastu.



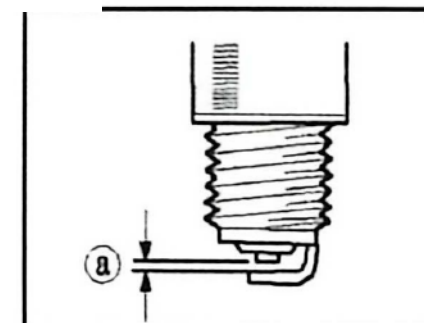
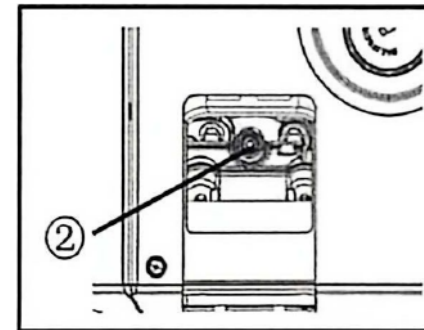
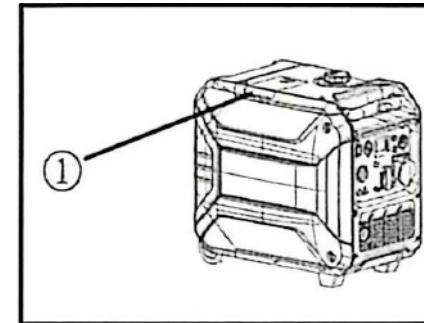
## 5.5. Süüteküünla kontroll

Süüteküünal on generaatori süütekomponent. Parema töö ja pikema tööea tagamiseks puhastage seda iga 6 kuu või 100 töötunni järel. Puhastamine:

1. Eemaldage süüteküünla hoolduskaas (1) ja süüteküünla piip (2).
2. Asetage T-käepidemega võti süüteküünlale ja sisestage pikendusvarras võtmesse.
3. Eemaldage süüteküünal (A7TC/A7RTC), keerates seda vastupäeva.
4. Kontrollige, kas süüteküünla kesk-elektrood on tuhmunud, ja eemaldage süsinikused.
5. Veenduge, et süüteküünla vahe (a) on 0,023-0,031 tolli (0,6-0,8 mm).
6. Paigaldage süüteküünal tagasi, pingutusmoment 20,0 N·m.
7. Paigaldage süüteküünla piip ja hoolduskaas tagasi.

Märkus:

1. Ärge kontrollige generaatorit kohe pärast väljalülitamist.
- ▲ HOIATUS - Süüteküünla vahet tuleb mõõta küünlamõõdikuga ja vajadusel reguleerida.



3. Kui pöördemomendivõtit ei ole, kasutage padrunvõtit ja pingutage süüteküünal maksimaalse jõuga.
4. Kui isolator on pragunenud, tuleb see kasutusest kõrvaldada ja asendada nõutud spetsifikatsiooniga süüteküünlaga.

#### 5.6. Kütusepaagi filtri kontroll

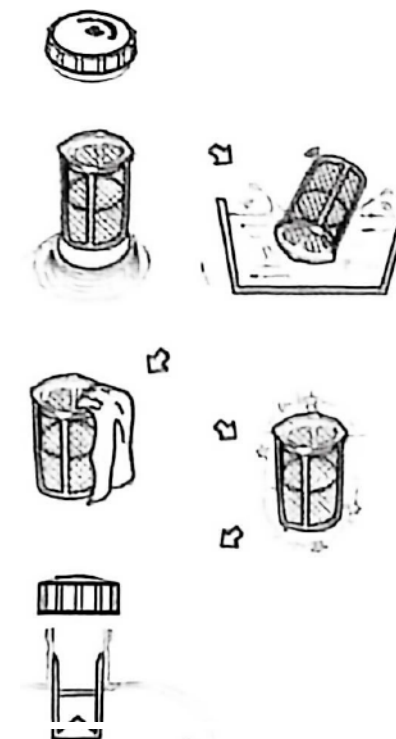
Kütusepaagi filter püüab bensiinis olevaid lisandeid ja takistab nende sattumist paaki. Filter tuleb kasutada bensiini lisamisel ning puhastada või vahetada iga 6 kuu või 100 töötunni järel. Puhastamine:

1. Eemaldage kütusepaagi kork ja kütusepaagi filter.
2. Puhastage filter bensiiniga.
3. Kuivatage filter ja asetage see tagasi paaki.
4. Paigaldage kütusepaagi kork tagasi.

Märkus:

1. Ärge tegutsege kuumas, suitsuses või leegiga kohas.
- ▲ HOIATUS - Keerake kütusepaagi kork kindlasti kinni.

#### 5.7. Kütusefiltri kontroll



Kütusefilter takistab kütusesüsteemi ummistumist. Parema töö ja pika tööea tagamiseks puhastage seda iga 12 kuu või 300 töötunni järel. Puhastamine:

1. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON".
2. Vabastage kruvid ja eemaldage vasak küljkate.
3. Võtke tühjendustoru välja ja hoidke seda paigal, vabastage tühjenduskrugi ning laske kütus anumasse.
4. Pange tühjendustoru tagasi ja pingutage tühjenduskrugi.
5. Haarake klambrist tangidega ja liigutage see soonest vabastamiseks allapoole.
6. Tõmmake kütusetoru alla, eemaldage kütusefilter ja puhastage see.
7. Kuivatage kütusefilter, paigaldage see paaki tagasi ning paigaldage kütusetoru ja klambriid.
8. Lisage kütust, kontrollige kütusetoru lekete ja kahjustuste suhtes.
9. Lülitage 3-ühes lüliti välja ja paigaldage vasak küljkate.

Märkus:

1. Ärge tegutsege kuumas, suitsuses või leegiga kohas.
- ▲ HOIATUS - Veenduge, et klambri ülemine serv oleks madalamal kui kütusetoru otsapind.
3. Kui kütusefilter on katki või seda ei saa puhastada, vahetage see.

#### 5.8. Kütusetoru/heitgaasitoru kontroll

Kütusetoru ja heitgaasitoru on kummitooted ning generaatori olulised osad, mis muutuvad kasutamisel rabadaks. Varakahju põhjustavate õnnetuste vältimiseks kontrollige neid iga 12 kuu või 300 töötunni järel. Kontrollimine:

1. Vabastage kruvid ja eemaldage vasak külgate.
2. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON".
3. Kontrollige kütusetoru lekete või kahjustuste suhtes.
4. Kontrollige heitgaasitoru purunemise suhtes.
5. Paigaldage vasak külgate tagasi ja pingutage kruvid.
6. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "OFF".

Märkus:

1. Ärge tegutsege kuumas, suitsuses või leegiga kohas.
- ▲ ETTEVAATUST - Vahetage kahjustatud kütuse-/heitgaasitoru kiiresti.
3. Enne kütusetoru vahetamist tühjendage kütus.

## 6. Hoiustamine ja transport

### 6.1. Hoiustamiseks ettevalmistamine

▲ HOIATUS - Kui generaatorit hoiustatakse pikemat aega, tuleb teha kaitsemeetmed, et vältida riknemist, korrosiooni ja õnnetusi. Lülitage generaator välja, laske sellel täielikult jahtuda ja tehke seejärel järgmised sammud:

1. Avage kütusepaagi kork, võtke kütusefilter välja, pumbake kütus paagist spetsiaalsesse anumasse ning paigaldage filter ja kork tagasi.
2. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON".
3. Eemaldage vasak külgkate ja lahutage aku väljundjuhe starteri juhtmeklemmist.
4. Võtke tühjendustoru välja, vabastage karburaatori tühjenduskrugi ja laske paagis olev kütus spetsiaalsesse anumasse.
5. Pärast kütuse tühjendamist pingutage karburaatori tühjenduskrugi ja asetage karburaatori tühjendustoru tagasi mootori alusplaadi fikseeritud avasse.
6. Keerake 3-ühes lüliti asendisse "OFF".
7. Kui õli on kaua kasutatud, vahetage see uue vastu ja paigaldage vasak külgkate tagasi.

8. Eemaldage süüteküünal ja valage mootoris umbes supilusikatäis uut õli.
9. Paigaldage süüteküünal tagasi ja tõmmake starteri käepidet aeglaselt mõned korrad, et õli karterit määriks.
10. Tõmmake starteri käepidet aeglaselt, kuni tunnete selget takistust. Sel hetkel on sisse- ja väljalaskeklapid suletud ning see aitab vältida sisemist roostetamist.
11. Pühkige generaatori pind puhtaks puhta puuvillase lapiga, katke see kotiga ning hoidke kuivas, jahedas ja hästi ventileeritud kohas.

## 6.2. Transpordimeetmed

▲ HOIATUS - Kui generaatorit tuleb transportida, tuleb õnnetuste vältimiseks teha kaitsemeetmed. Peatage generaator, laske sellel täielikult jahtuda ja tehke järgmised sammud:

1. Ärge laske kütusel paagist üle voolata; tankimisel ei tohi kütus ületada punast nimimahu märki.
2. Õlilekke vältimiseks liigutamisel või transportimisel keerake 3-ühes lüliti asendisse "OFF".
3. Generaator peab olema püstiasendis ja mõlemal küljel piirajatega kinnitatud, et vältida loksumist või ümberminekut transpordi ajal.

4. Ärge jätke generaatorit pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.
  5. Ärge jätke generaatorit pikaks ajaks suletud ruumi või pagasiruumi; kõrge temperatuur võib põhjustada bensiini aurustumist või isegi plahvatuse.
  6. Kui generaator on sõidukis, ärge seda käivitage. Eemaldage see sõidukist ja kasutage hästi ventileeritud kohas.
  7. Teatud tingimustes on bensiin tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Suitsetamine ja lahtine tuli bensiini lähedal on rangelt keelatud ning kõrget temperatuuri tuleb vältida.
  8. Generaatoriga koormatud sõiduk ei tohiks pikalt sõita ebatasasel teel.
- Märkus: Kui generaatorit transporditakse pikema vahemaa taha või transporditingimused ei vasta ülaltoodud nõuetele, pumbake enne transportimist välja õli ja kütus.

# 7. Tõrkeotsing

Rikkeilming	Vigane süsteem	Eristamise viis	Rikke põhjus	Lahendus
Generaator ei käivitu või seiskub	Kütuse-süsteem	Keerake 3-ühes lüliti asendisse "ON" ja tõmmake käiviti käepidet; generaator ei sütti või seiskub varsti pärast käivitumist.	Paagis pole kütust.	Lisage piisavalt kütust.
	Kütuse-süsteem	Sama kontroll.	Kütusefilter on ummistunud.	Puhastage kütusefilter.
	Õli-süsteem	Keerake 3-ühes lüliti "ON" ja tõmmake käiviti käepidet; madala õlitaseme tuli vilgub, generaator süttib, kuid ei käivitu.	Õlitase on madal.	Lisage sobivat õli ja vältige generaatori ümberminekut.
	Elektri-süsteem	Vajutage nupust käiviti õigesti; mootor teeb käivitusheli, kuid generaator ei käivitu korralikult.	Aku pinge on madal.	Käivitage tõmbekäivitiga; töötamise ajal laadib generaator akut automaatselt.
	Elektri-süsteem	Keerake 3-ühes lüliti "ON" ja tõmmake käiviti; generaator ei sütti.	Süüteküünlal on süsinikusetet või see on märg.	Puhastage ja kuivatage süüteküünal, laske seista ning paigaldage tagasi.
	Elektri-süsteem	Sama kontroll.	Süüteküünlal puudub säde.	Võtke süüteküünla vahetamiseks ühendust edasimüüjaga.
	Elektri-süsteem	Sooja generaatori korral on 3-ühes lüliti "ON", kuid tõmbamisel süüdet ei teki.	Generaator on soe, kuid 3-ühes lüliti jäi asendisse "CHOKE".	Oodake mõni minut ja käivitage õigel viisil.
Pinge-väljundit pole	Elektri-süsteem	Töö märgutuli (roheline) on kustunud, rikke märgutuli (punane) põleb ja mootor ei ole seiskunud.	Ühendatud koormus on ülekoormus; kaitse rakendus.	Veenduge, et koormus ei ületa nimivõimsust, seejärel vajutage AC lähtestusnuppu.

▲ ETTEVAATUST

Märkus: Kui generaatorit ei õnnestu pärast eeltoodud hooldust normaalseks taastada, pöörduge müügiärgse toe poole.

## 8. Tehnilised andmed

<b>Mootor</b>	<b>Mootori mudel</b>	HI8800
	<b>Mootori tüüp</b>	Ühesilindriline / 4-taktiline / sundõhkjahutus / OHV
	<b>Töömaht</b>	223 ml
	<b>Süüteküünla mudel</b>	F7TC/F7RTC
	<b>Käivitusviisid</b>	Tõmbekäiviti / nupust käiviti
	<b>Mootori kiirus</b>	3200-4800 p/min
	<b>Õli tüüp / nimimaht</b>	SAE 10W-30 / 0,6 l
	<b>Kütuse tüüp / nimimaht</b>	87-oktaaniline või kõrgem bensiin / 12 l
	<b>Tööaeg (täiskoormus)</b>	4 h
	<b>Generaator</b>	<b>Generaatori mudel</b>
<b>Generaatori tüüp</b>		Vaikne invertergeneraator
<b>Nimisagedus</b>		50 Hz
<b>Nimipinge</b>		230 V
<b>Nimivool</b>		21,7 A
<b>Nimivõimsus</b>		5,0 kW
<b>Maks. võimsus</b>		5,5 kW
<b>Võimsustegur</b>		1
<b>THD</b>		≤3%
<b>DC-väljund</b>		12 V / 8,3 A
<b>USB-väljund</b>	Ülemine: 5 V / 1 A; alumine: 5 V / 2 A	

<b>Kogu masin</b>	<b>Mõõtmed (P*L*K)</b>	610*407*555 mm
	<b>Netokaal</b>	41,5 kg
	<b>Müra (7 m)</b>	73 dB(A)
	<b>Töötingimused</b>	-5 °C kuni 40 °C / kõrgus <1000 m

Märkus: generaatoripaneeli erinevate konfiguratsioonide tõttu võivad tehnilised andmed erineda. Lähtuge tegelikust tootest.